

GPS 10 et GPS 10 MAXI



MANUEL D'INSTALLATION



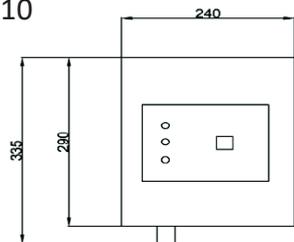
V0824-101

1. Spécifications techniques GPS 10.....	4
2. Installation GPS 10.....	5
3. Repérage des pannes et entretien	6
4. Vue explosée GPS 10.....	7
5. Codes des composants et pièces détachées.....	7
6. Accessoires - Système de détection des fuites....	8
7. Schéma de câblage GPS 10.....	9
8. Exemples d'installation.....	10
9. Liste de référence rapide d'affichage	11

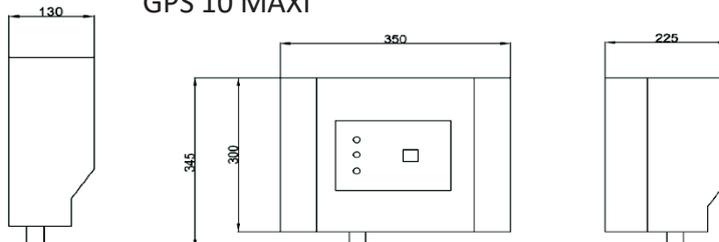
1. Spécifications techniques GPS 10

TYPE DE POMPE	Pompe solénoïde d'aspiration	
HAUTEUR D'ÉLÉVATION (MAX.)	8 m vertical (Diamètre intérieur Tube 8 mm)	
DISTANCE HORIZONTALE MAX.	100 m horizontal (Diamètre intérieur Tube 8 mm)	
DÉBIT À LA SORTIE (Diamètre intérieur Tube 8 mm)	8 L/h à : 8 m vertical et 25 m horizontal 15 l/h à : 5 m vertical et 25 m horizontal	
RACCORDEMENT ENTRÉE	3/8 " F BSP	
RACCORDEMENT SORTIE	3/8 " F BSP	
RACCORDEMENT SORTIE TROP-PLEIN	½ " F BSP	
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	AC 230V, 50Hz	
CONSOMMATION D'ÉNERGIE	50 W	
	GPS 10	GPS 10 MAXI
CAPACITÉ TOTALE DU RÉSERVOIR	3,5 Litres.	12 Litres
DIMENSIONS: Largeur: Profond: Hauteur:	(240 mm) (130 mm) (335 mm)	(350 mm) (225 mm) (345 mm)
POIDS	3 kg	4 kg
TYPE DE COMBUSTIBLE	Mazout, fioul domestique (HVO) et carburant diesel	

GPS 10



GPS 10 MAXI



1

Raccorder le conduit d'aspiration - sans clapet de retenue - de la cuve principale au filtre (1) et le tuyau d'alimentation (par gravité) à la «sortie» de l'appareil (6).

Installer le bac de rétention et sa sonde de détection IR.

ⓘ-Toute pompe aspirante nécessite une conduite d'aspiration dédiée à partir du réservoir de fioul.

-Si votre tuyau est en PVC ou en cuivre, vous devez utiliser un insert de tuyau de 10 mm -non fourni- à toute jonction équipée d'un raccord à compression.

2

Brancher le GPS 10 à l'alimentation électrique soit à travers une fiche (non incluse) soit à travers une dérivation électrique à fusibles (voir schéma de câblage p. 9). Le cordon doit passer à travers le passe fil à la partie arrière de la plaque de montage (cf. n°7 sur image page 7)

Une fois sous tension, le voyant LED «niveau bas» s'allumera, ainsi que celui vert d'alimentation électrique.

3

Pour démarrer le fonctionnement automatique du GPS, appuyez sur le bouton de démarrage et maintenez-le enfoncé. La pompe se met en marche et remplit le réservoir du GPS 10 jusqu'à ce que le témoin de bas niveau s'éteigne.

La pompe peut être bruyante au début, jusqu'à ce que le carburant commence à arriver à la pompe.

Une fois le niveau bas atteint, vous pouvez relâcher le bouton de démarrage, car le GPS fonctionne en mode automatique.

Mode de remplissage automatique - A lire avant d'installer l'appareil.

- Mettre l'appareil sous tension (240 V)
- Appuyer sur le bouton de démarrage et le maintenir enfoncé.
- Le GPS affiche une séquence lumineuse.
- La pompe commencera alors à fonctionner/aspirer.
- Relâchez le bouton de démarrage lorsque les LED de niveau bas et d'alimentation clignotent alternativement. L'appareil est maintenant en mode automatique.
- En mode automatique, les 2 LED inférieures clignotent par intermittence. (voir détails P11)

4

Lorsque le fioul a rempli le réservoir du GPS 10 jusqu'au niveau maximum programmé (80% environ), l'interrupteur de niveau de travail arrête la pompe.

5

Le GPS est maintenant prêt à l'emploi et l'appareil peut être utilisé: La GPS 10 gère automatiquement l'alimentation en combustible.

Lorsque, en mode automatique, le niveau de bruit et de vibration est élevé ou instable, cela peut indiquer qu'il y a de l'air qui entre à l'intérieur de la pompe: Vérifiez l'étanchéité de vide de l'aspiration, la dimension du tuyau et les distances relatives aux limites d'aspiration de votre GPS 10.

(*) **Le raccord de trop-plein** est à double usage:

- 1) Il doit être raccordé à un tuyau de retour vers le réservoir comme dispositif de sécurité en cas de défaillance de l'interrupteur à flotteur. Un détecteur de fuites et un bac à fioul sont disponibles comme alternative s'il n'est pas possible de ramener le trop-plein dans le réservoir. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés par une installation ne comportant pas au moins l'une de ces deux options de sécurité supplémentaires.
- 2) Il peut être raccordé au réservoir de fioul pour permettre la ventilation du réservoir GPS s'il doit être scellé pour éviter les odeurs indésirables.

4. Repérage des pannes et entretien

Si le fioul n'arrive pas au GPS 10:

- Vérifiez si le tuyau d'aspiration est bloqué et/ou l'étanchéité du vide.
- Est-ce que la hauteur d'élévation verticale est inférieure à 8 m?
- Vérifier que le filtre n'est pas colmaté ou sale.

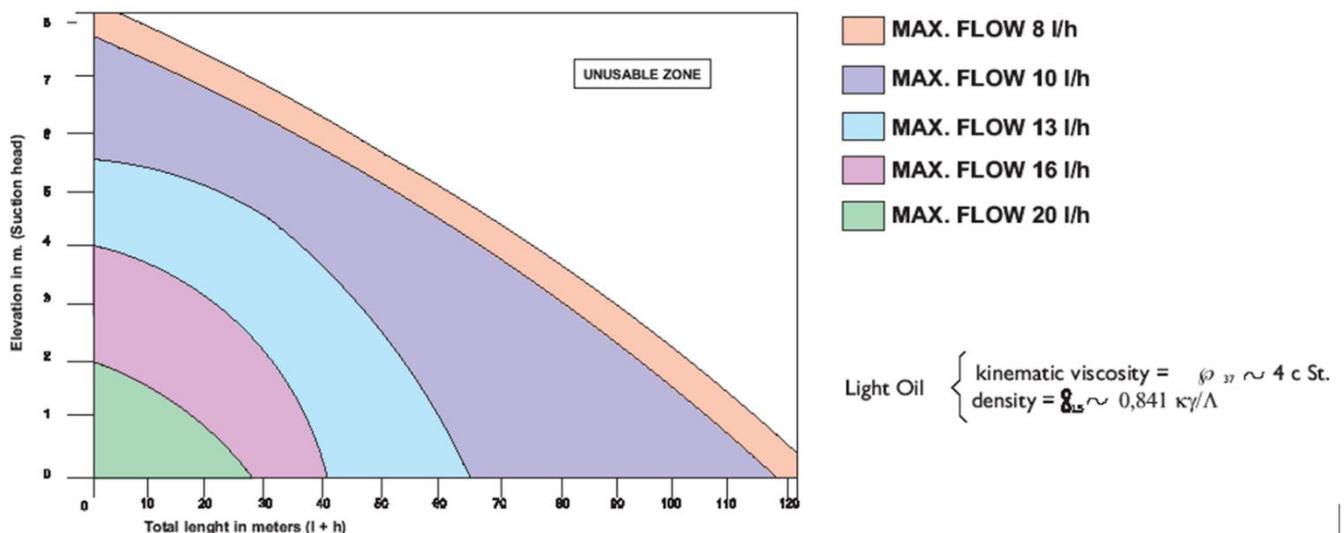
Si le problème persiste encore:

- Vérifiez l'alimentation électrique de la pompe (avec un manomètre à vide ou en plaçant votre main à l'entrée du filtre et en appuyant sur le bouton de mise en marche pour voir si vous pouvez noter l'aspiration).
- Vérifiez la tension de l'alimentation électrique.
- Amorcez avec huile moteur la conduite d'aspiration sur GPS 10. Démarrez alors la pompe pour faire passer cette huile ainsi que le fioul de la cuve.
- Vérifier s'il y a du fioul au réservoir principal. Après 1 heure de pompage sans fioul, la pompe s'arrête automatiquement.
- Vérifier si le clapet de pied (de retenue) de la citerne est enlevé - pas nécessaire avec la GPS 10-
- Vérifier si voyant LED supérieur  n'est pas allumé (un objet ou liquide a activé la détection de fioul sur le bac

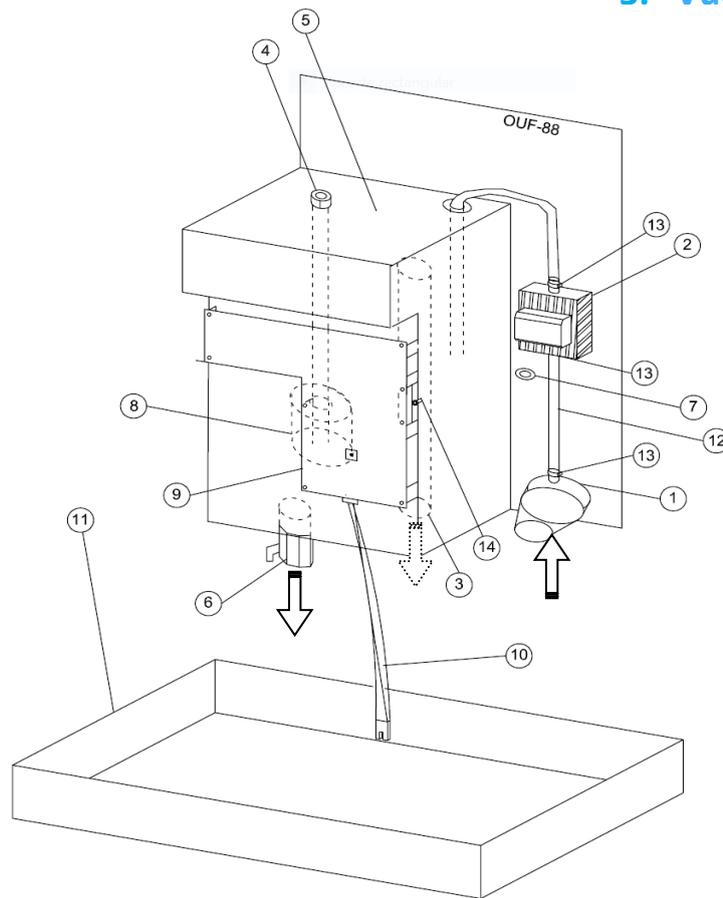
Entretien:

- Nettoyer régulièrement le filtre et la crépine.

Courbe d'aspiration:



5. Vue explosée GPS 10



6. Codes des composants et des pièces détachées

COMPOSANTS	Art. Nr.
1. FILTRE 3/8" BSP - RACCORDEMENT ENTRÉE	01110001004010
2. POMPE: (commander avec les clips de compression et le tuyau n° 12 et 13)	01000000004660
3. RACCORDEMENT DU TROP-PLEIN 1/2 " BSP	-
4. SONDE DE NIVEAU GPS 10/MAXI - FONCTIONNEMENT/SECURITÉ .	23130000032010
5. RÉSERVOIR DE FIOUL (3 litres) ou (MAXI 12 litres)	00000000000010
6. RACCORDEMENT DE SORTIE 3/8 " BSP	01050000380167
7. PASSE FIL L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	-
8. FLOTTEUR DE REMPLACEMENT EN ACIER INOXYDABLE Ø45*55*15mm	00230004154135
9. CIRCUIT DE CONTRÔLE DU GPS COMPLET (Ver. 101) (pompes > 2014)	23110000000810
10. SONDE INFRAROUGES POUR GPS 10, 50 cm de long	23080000005010
11. BAC DE RETENTION	23090000001000
12. TUYAUX TRANSPARENTS	01120000090805
13. 1 CLIP COMPRESSION 7.8/9.5	05080000000208
14. CONNECTEUR TERRE	-

Bac à fioul avec système de détection de fuites

Le bac de rétention fourni avec le GPS 10 est équipé d'un système de détection de fuite infrarouge.

Comment fonctionne le système de détection de fuites?

Une fois installé, le fonctionnement de votre GPS reste inchangé, sauf si un liquide au niveau de la sonde infrarouge déclenche l'alarme de fuite ou si la sonde est endommagée.

Alors qu'une fuite active le capteur, le capteur est défectueux ou la sonde de détection est manquante:

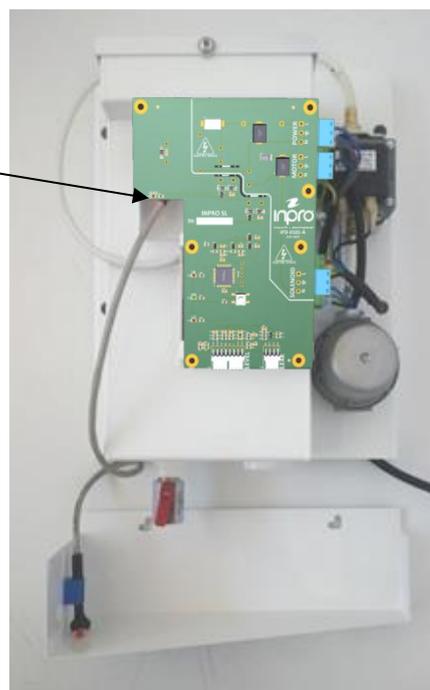
- La pompe s'arrête (lors du pompage ou lorsqu'il est nécessaire de pomper)
- Le voyant rouge supérieur "niveau élevé"  s'allume.

Cet état sera maintenu jusqu'à ce que la sonde infrarouge soit complètement propre et sèche ou remplacée.

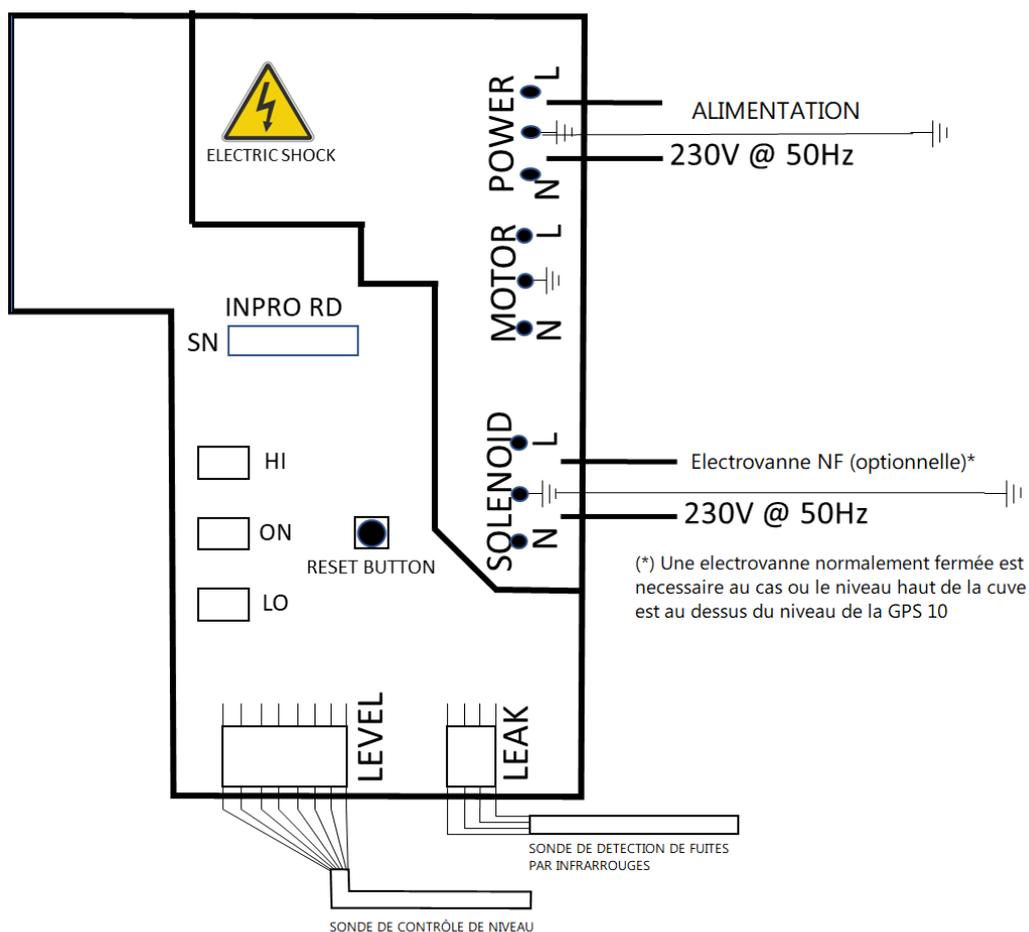
- Une fois la sonde nettoyée ou remplacée, le système se remplit à nouveau automatiquement, sauf si l'alarme de niveau bas ou de niveau haut a été activée.

Installation du système de détection de fuite:

- 1.- Placer et fixer le bac de rétention horizontalement sous l'appareil.
La distance entre le fond de l'appareil et le bac ne doit pas dépasser 25 cm.
- 2.- Placez le capteur infrarouge dans le clip bleu du bac à fioul, dans la position la plus basse possible.
- 3.- Extraire le bouchon jaune de la sortie du trop-plein.
- 4.- Vérifiez que le voyant LED supérieur  s'allume quand un obstacle est détecté par la sonde infrarouge, et que la pompe s'éteint.

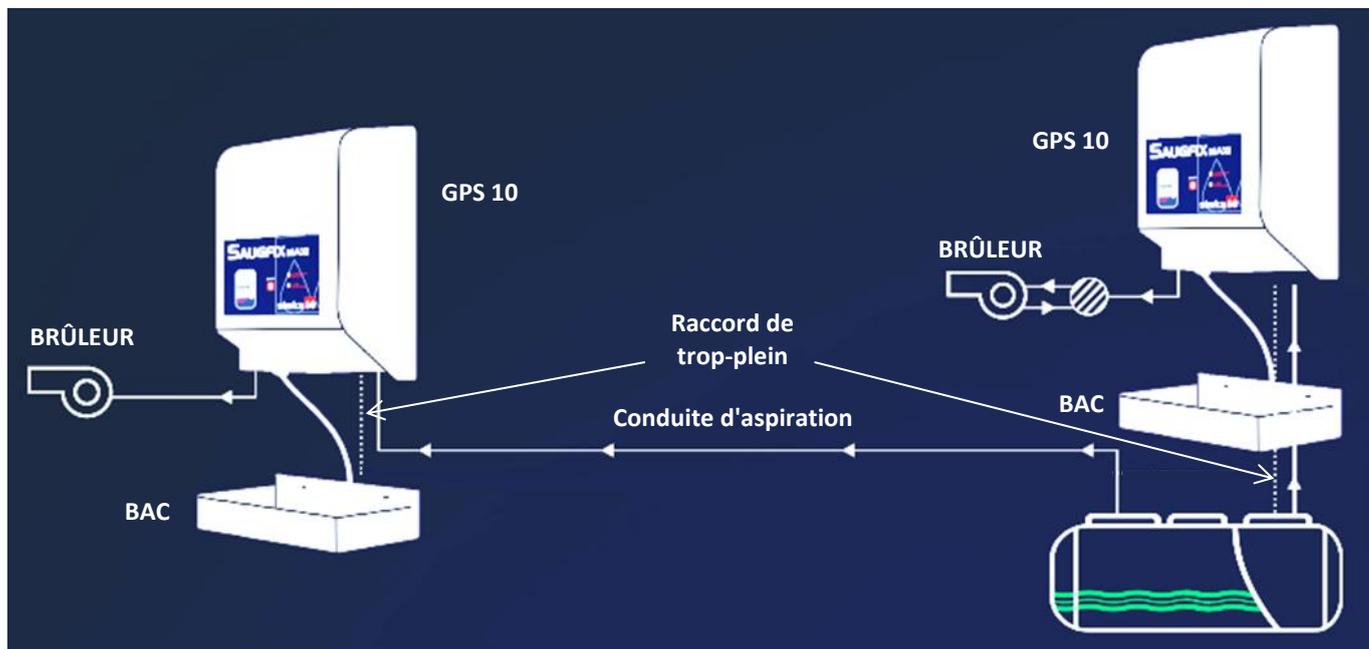


8. Schéma de câblage GPS 10



⚠ : Utilisez le passe fil du câble pour passer le câble d'alimentation au secteur



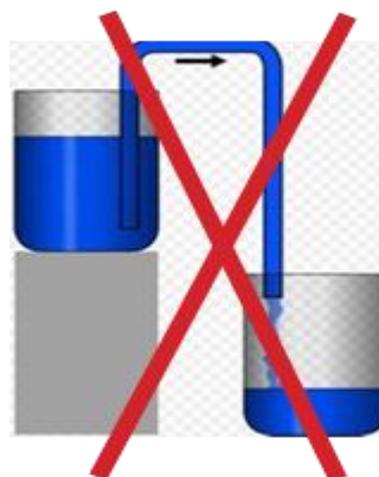


Important:

Toute **pompe aspirante de fioul** nécessite une **conduite d'aspiration spécifique à partir du réservoir de stockage de combustible**, afin d'éviter que d'autres appareils ne prennent pas de combustible sur la même conduite d'aspiration.

Pour **installation extérieure**, prévoir une armoire étanche pour le GPS 10.

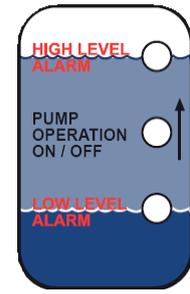
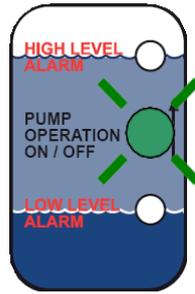
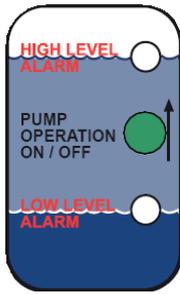
Ne pas installer en-dessous du niveau haut du fioul au réservoir principal, du fait qu'un siphon pourrait vider tout son contenu si aucun dispositif (vanne anti siphon) n'est prévu. Une EV NF de sécurité peut également être installée > commander un GPS10 prévu pour cette application.



9. Liste de référence rapide d'affichage

Etat de fonctionnement normal:

Voyant fixe: ● Voyant clignotant: ✕



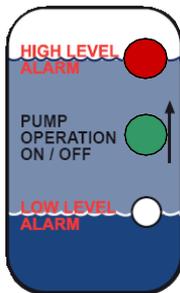
GPS 10 est sous tension:

Le niveau du réservoir en position haute -> la pompe est mise à l'arrêt. Statut conservé jusqu'à ce que le niveau bas soit atteint, ou que le bouton Start est actionné

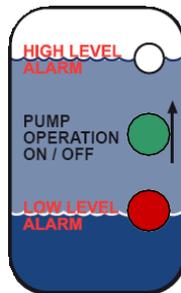
Pompe activée pour remplissage du réservoir

Pas de tension d'alimentation, défaut sonde de niveau ou court-circuit sur PCB

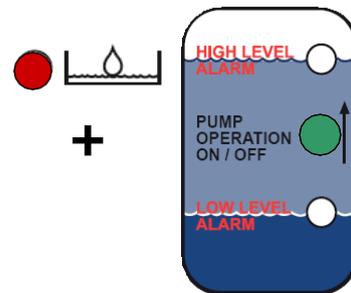
Etat d'alarme:



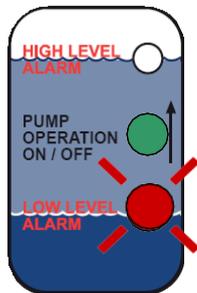
Niveau trop haut atteint



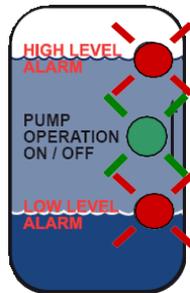
Niveau trop bas atteint



Alarme de détection de fuite (ou défaut de la sonde de détection de fuite)

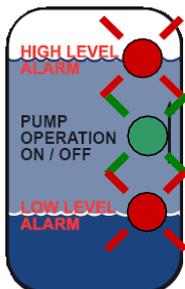


Panne de fioul : arrêt de sécurité - s'active après 1 heure de fonctionnement sans fioul. (= réservoir de stockage vide)



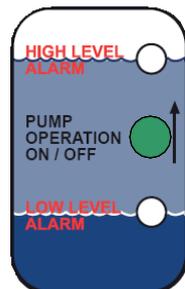
Aucune sonde de niveau n'est détectée

Autre statut:

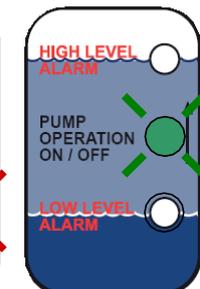
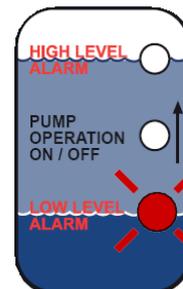


Séquence de réinitialisation

Suite à une interruption de l'alimentation démarre automatiquement dans 3 secondes.



x 5 s



Facilité du mode de démarrage automatique

Pour entrer, maintenir le bouton de démarrage enfoncé pendant 5 clignotements du voyant vert

GPS 10 et GPS 10 MAXI



C/Invierno 4-6
28500, Arganda del Rey, Madrid SPAIN

www.inprogroup.net