

GPS DOMESTIC



MANUAL DE INSTALACIÓN



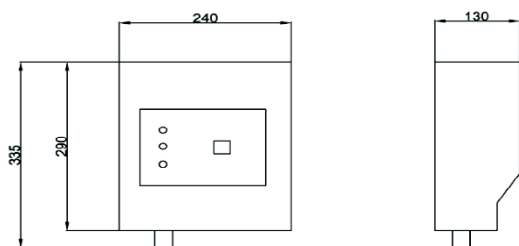
V0524-101

1. Especificaciones técnicas GPS Domestic.....	4
2. Instalación GPS Domestic.....	5
3. Problemas habituales y mantenimiento.....	6
4. Despiece GPS Domestic	7
5. Códigos de componentes y piezas repuesto	7
6. Accesorios- Sistema detección de fugas	8
7. Esquema eléctrico GPS Domestic.....	9
8. Ejemplos de instalación.....	10
9. Guía rápida de los indicadores luminosos.....	11

1. Especificaciones técnicas GPS Domestic

TIPO DE BOMBA	Bomba de pistón
ASPIRACIÓN VERTICAL (MAX.)	8 m vertical (Para tubo de 8 mm)
ASPIRACIÓN HORIZONTAL (MAX.)	100 m horizontal (Para tubo de 8 mm)
CAUDAL DE SALIDA (Para tubo 8 mm)	8 L/hr a: 8 m vertical y 25 m horizontal 15 l/hr a: 5 m vertical y 25 m horizontal
CONEXIÓN DE ENTRADA	3/8 " F BSP
CONEXIÓN DE SALIDA	3/8 " F BSP
CONEXIÓN DE SALIDA DE REBOSADERO	½ " F BSP
FUENTE DE ALIMENTACIÓN	AC 230V, 50Hz
CONSUMO DE ENERGÍA	50 W
CAPACIDAD TOTAL DEL DEPÓSITO	3,5 litros.
DIMENSIONES: Ancho: Fondo: Alto:	(240 mm) (130 mm) (335 mm)
PESO	3 kg
TIPO DE COMBUSTIBLE	Queroseno, gasóleo, diésel y HVO

GPS DOMESTIC



La instalación debe realizarse de acuerdo con la norma BS 5410 o cualquier normativa local de construcción.

1

Conecte la tubería de aspiración del depósito principal a la "entrada", y la tubería de suministro de "salida" ("alimentación por gravedad") al aparato. Conecte la instalación de rebosadero (*). Si su tubería es de PVC o cobre, deberá utilizar un inserto de tubería de 10 mm en cualquier unión que tenga un accesorio de compresión. ⓘ El elevador de gasóleo requiere una línea de aspiración específica desde el depósito de gasóleo.

2

Conecte el equipo a la red eléctrica a través de un enchufe (no incluido) o de una derivación eléctrica con fusible (consulte el esquema eléctrico de la página 8). El cable de alimentación debe pasar por el orificio de acceso a la parte posterior de la placa de montaje. Una vez encendido, se encenderán el led de nivel bajo y la luz verde de encendido.

3

Para iniciar el funcionamiento automático del GPS, pulse y mantenga pulsado el botón de arranque, que pondrá en marcha la bomba, llenando el depósito del GPS Domestic, hasta que se apague el piloto de nivel bajo. La bomba puede ser ruidosa inicialmente hasta que el combustible comience a llegar a la bomba.

Modo de llenado automático- Por favor, lea antes de instalar la unidad.

- Conecte la alimentación de 240 V a la unidad
- Pulse el botón de inicio y manténgalo pulsado.
- El GPS mostrará una secuencia de luces.
- A continuación, la bomba empezará a funcionar/succionar.
- Suelte el botón de inicio cuando los LED de nivel bajo y encendido parpadeen alternativamente. El equipo está ahora en modo automático.
- En modo automático, los 2 LED inferiores parpadean intermitentemente. (ver detalles P10)

4

Una vez alcanzado el nivel bajo, puede soltar el botón de arranque, ya que el GPS funciona en modo automático.

Una vez que el gasóleo haya llenado el depósito del GPS Domestic hasta el nivel máximo programado (80% aprox.), el interruptor de nivel de trabajo detendrá la bomba.

5

El GPS ya está listo para su uso y se pueden utilizar los aparatos. El GPS Domestic gestionará el suministro de combustible automáticamente.

(*) **La conexión de rebosadero** tiene doble función:

1) Debe conectarse con una tubería de retorno al depósito como medida de seguridad en caso de que falle el interruptor de flotador. Un detector de derrames y una bandeja de colectora están disponibles como alternativa si no es posible llevar el rebosadero de vuelta al depósito. El fabricante rechazará cualquier responsabilidad por daños en cualquier instalación sin al menos una de estas dos opciones de seguridad adicionales instaladas. 2) Puede conectarse al depósito de gasóleo para permitir la ventilación del depósito del GPS si es necesario sellarlo para evitar olores no deseados.

3. Problemas habituales y mantenimiento

Cuando en la función automática el nivel de ruido de vibración es alto o no es estable, esto podría indicar que tiene aire entrando en la bomba: Compruebe la estanqueidad de la línea de aspiración, el tamaño del tubo y las distancias

Si el gasóleo no llega al GPS Domestic:

- Compruebe si el tubo de aspiración está obstruido o si el vacío es estanco
- ¿Su altura de elevación vertical es inferior a 8 m?
- Compruebe si el filtro no está obstruido o sucio

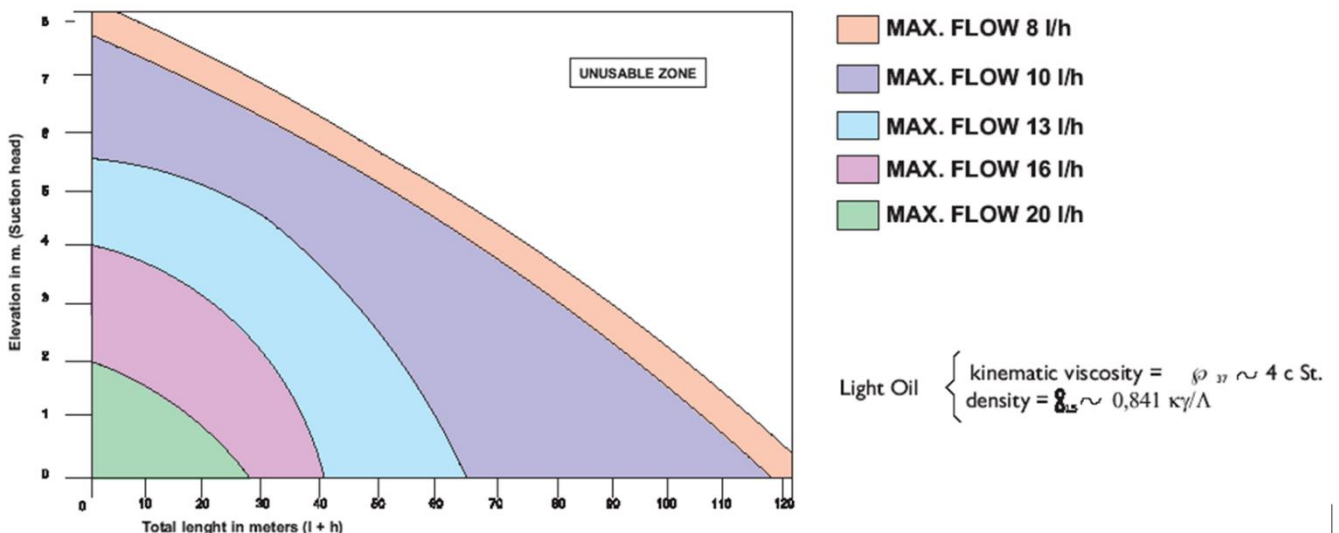
Si el problema persiste:

- Compruebe la potencia de succión de la bomba con un vacuómetro o colocando la mano en la entrada del filtro y pulsando el botón de arranque para ver si nota succión.
- Comprobar la tensión de alimentación
- Ceba la línea de aspiración en el GPS Domestic. A continuación, encienda la bomba para tirar de este gasóleo a través y el gasóleo del depósito.
- Compruebe si hay gasóleo en el depósito principal. Después de 1 hora de bombeo (=sin gasóleo en el depósito principal), la bomba se detendrá automáticamente.

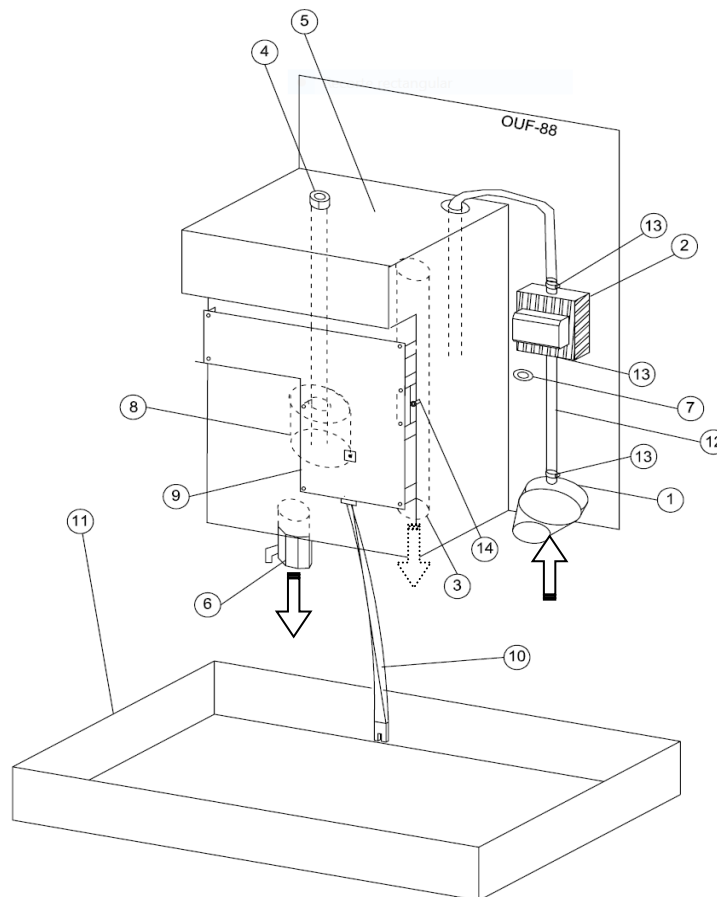
Mantenimiento:

- Limpie regularmente la cubeta del filtro y el colador.

Curva de aspiración



4. Despiece GPS Domestic



5. Códigos de componentes y piezas de repuesto

DESCRIPCIÓN PARTE	Código
1. FILTRO 3/8 " BSP/ CONEXIÓN DE ENTRADA	01110001004010
2. BOMBA SOLENOIDE: (pedir con #12 y 13 abrazaderas de compresión y tubo)	01000000004660
3. REBOSADERO CONEXIÓN 1/2 " BSP	-
4. SONDA DE NIVEL GPS DOMESTIC - TRABAJO/SEG.	23130000032010
5. DEPÓSITO DE ACEITE (3 lts)	00000000000010
6. CONEXIÓN DE SALIDA 3/8 " BSP	01050000380167
7. ORIFICIO DE ACCESO A LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN	-
8. FLOTADOR DE ACERO INOXIDABLE DE REPUESTO Ø45*55*15mm	00230004154135
9. CIRCUITO DE CONTROL GPS COMPLETO (Ver. 101)	23110000000810
10. SONDA INFRARROJA PARA GPS DOMESTIC, 50 cm de longitud	23080000005010
11. BANDEJA DE DERRAMES	23090000001000
12. TUBO TRANSPARENTE	01120000090805
13. 1 LADO CLIPS COMPRIMIDOS 7.8/9.5	05080000000208
14. EARH POST	-


Bandeja colectora de derrames con detector de fugas

El GPS Domestic incluye una bandeja colectora de derrames con un detector de fugas por infrarrojos.


Cómo funciona el sistema de detección de fugas

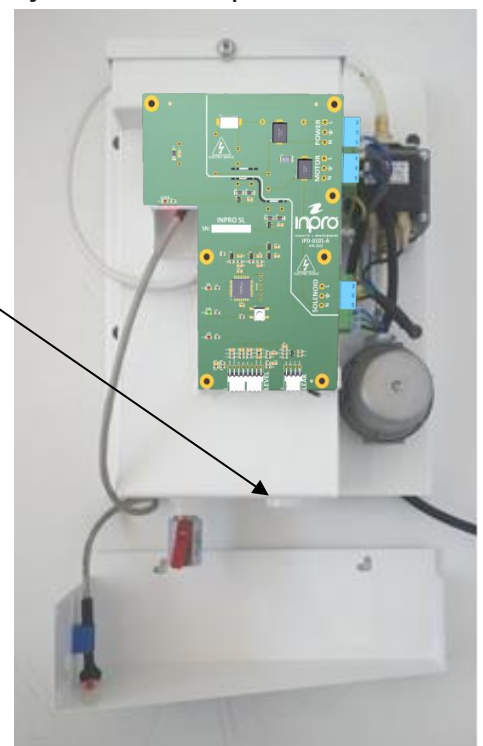
Una vez instalado, el funcionamiento de su GPS permanece inalterado, a menos que algún líquido en la sonda de infrarrojos active la alarma de fuga o se produzca algún daño en la sonda.

Mientras una fuga activa el sensor, éste tiene una avería o falta la sonda de detección:

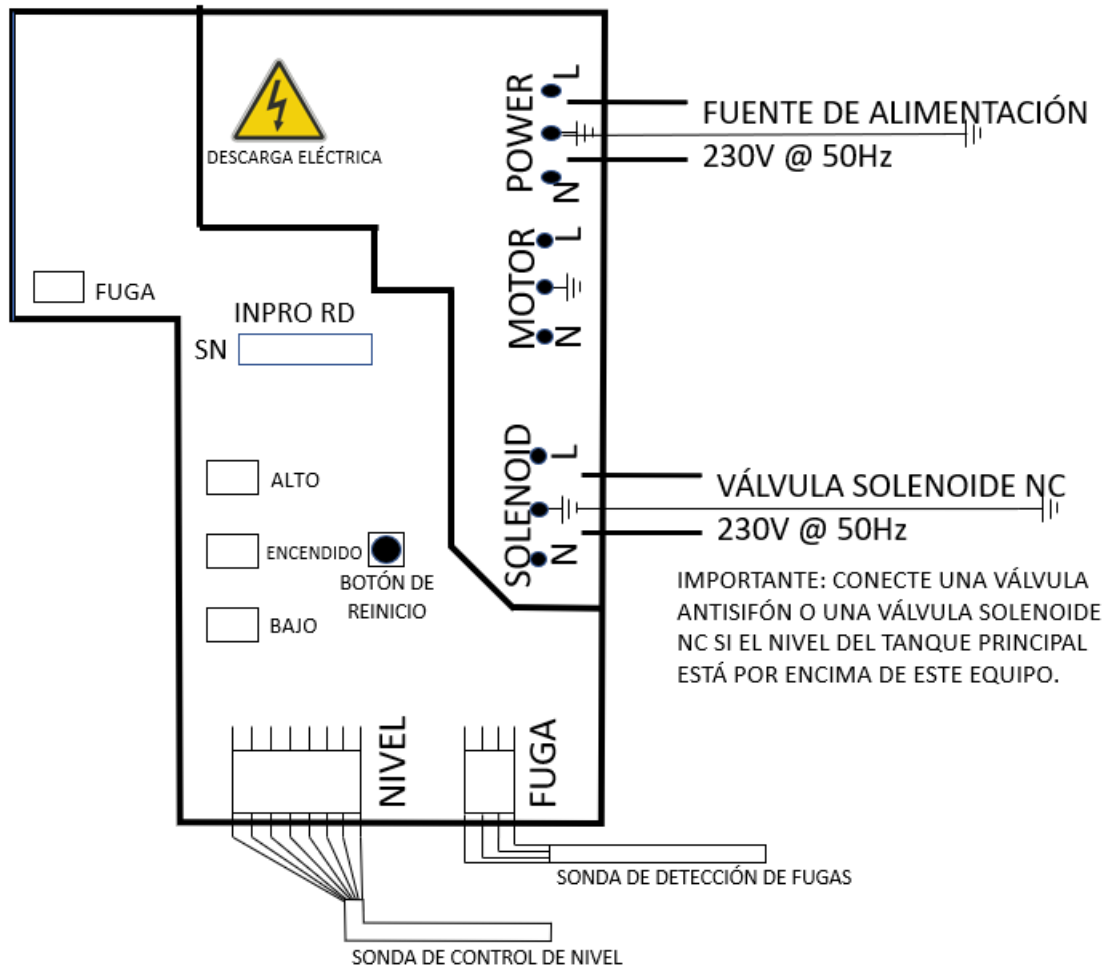
- La bomba se para (cuando se bombea o se necesita bombear)
- Se enciende el piloto rojo superior  "nivel alto".
Este estado se mantendrá hasta que la sonda de infrarrojos vuelva a estar completamente limpia y seca o se sustituya.
- Una vez limpia o sustituida la sonda, el sistema volverá a llenarse automáticamente, a menos que se haya activado la alarma de nivel bajo o alto.

Instalación del sistema de detección de fugas::

- 1.- Coloque y fije la bandeja antiderrame horizontalmente debajo del equipo.
La distancia entre la parte inferior del equipo y la bandeja no debe superar los 25 cm.
- 2.- Coloque el sensor de infrarrojos en el clip azul de la bandeja colectora, en la posición más baja posible
- 3.- Extraer el tapón amarillo de la salida del rebosadero
- 4.- Compruebe que se enciende el LED  Superior cuando la sonda de infrarrojos detecta un obstáculo, y que la bomba se apaga.

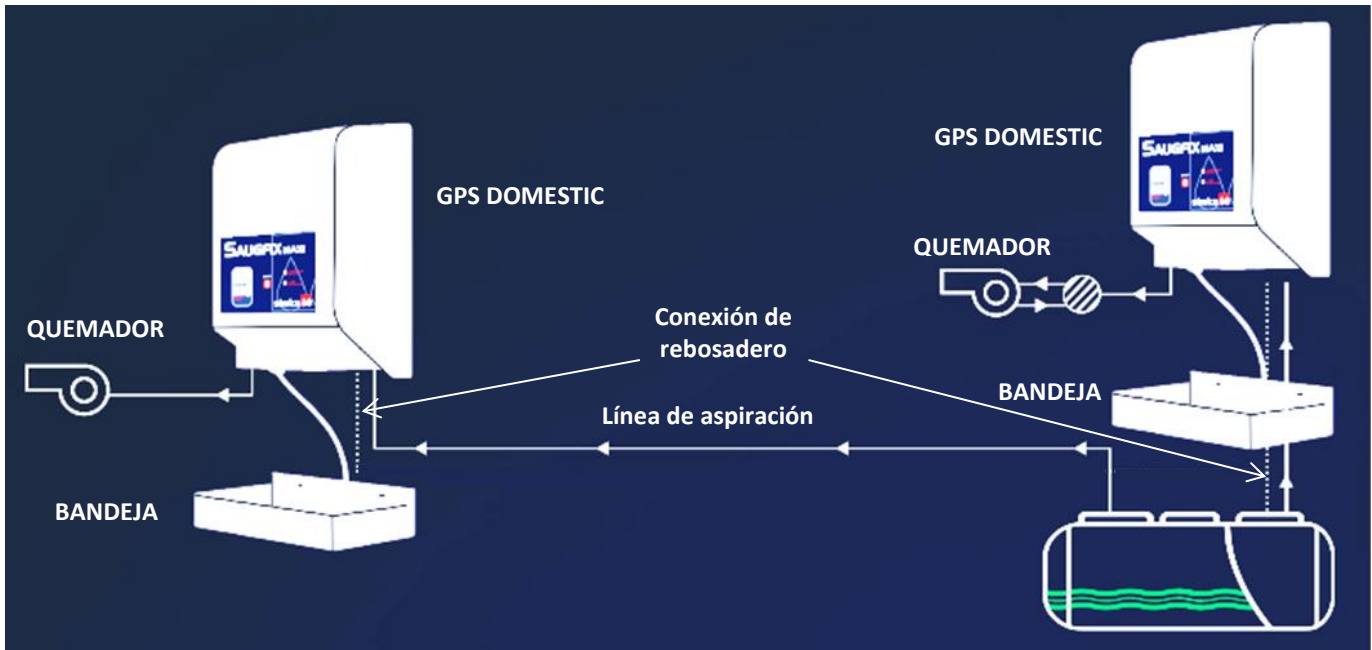


7. Esquema eléctrico GPS Domestic



⚠ Atención: Asegúrese de que la tierra esté correctamente conectada.



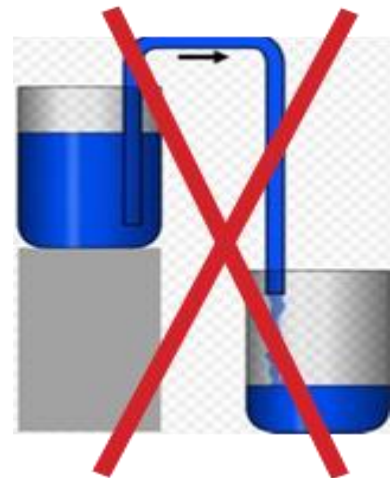


Importante:

El elevador de gasóleo requiere una línea de aspiración exclusiva desde el depósito de almacenamiento de gasóleo, lo que evitará que cualquier otro aparato con la misma línea de aspiración se quede sin combustible.

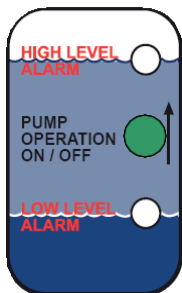
Para su uso en exteriores, el GPS Domestic debe estar protegido por un armario resistente a la intemperie.

No instalar por debajo del nivel de combustible del depósito principal, ya que puede producirse sifonamiento si no se instala un dispositivo adicional (válvula antisifón o electroválvula NC).

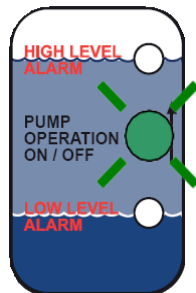


9. Guía rápida de los indicadores luminosos

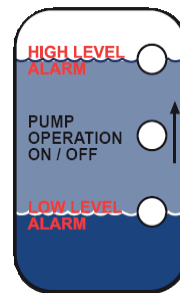
Operación normal:



El elevador de gasóleo del **GPS Domestic** está alimentado. El nivel de combustible en el depósito del elevador ha alcanzado el nivel de parada. Se mantiene en este estado hasta que se alcanza de nuevo el nivel bajo o se pulsa el botón de arranque.



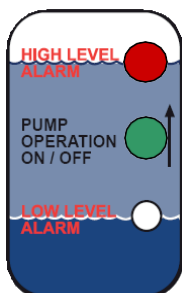
Llenado bomba Depósito GPS



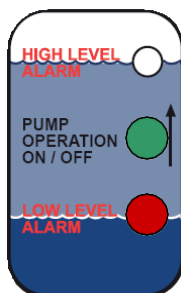
Sin alimentación eléctrica Sin alimentación, o fallo de sensor de nivel o conector PCB en cortocircuito

Luz fija: Luz intermitente:

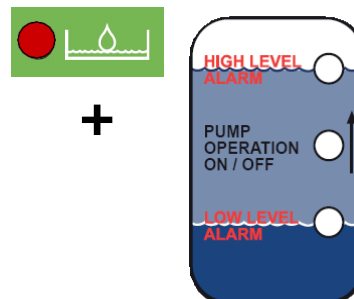
Estado de alarma:



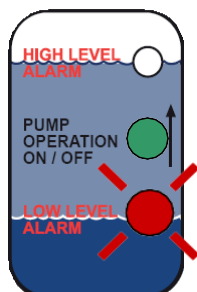
Se alcanza un nivel muy alto



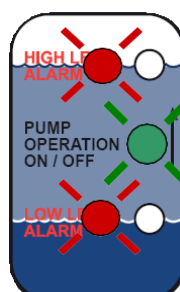
Se alcanza un nivel muy bajo



Alarma de detección de fugas (o fallo en la sonda de detección de fugas)

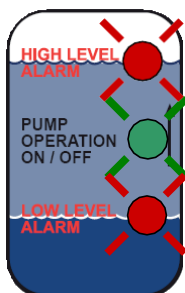


Sin combustible Parada de seguridad: Se activa después de 1 hora de funcionamiento ininterrumpido (=depósito vacío)



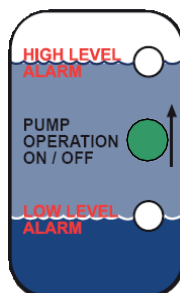
No se detecta sonda de nivel

Otros estados

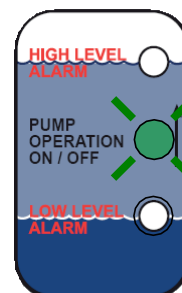
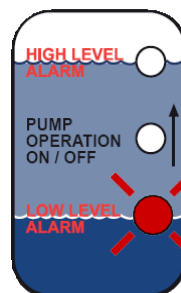


Secuencia de reinicio

Tras una interrupción del suministro eléctrico, se pone en marcha automáticamente en 3 segundos.



x 5 s



Modo de arranque automático

Para entrar, mantenga pulsado el botón de inicio durante 5 parpadeos del led verde (5 seg aprox)

GPS DOMESTIC



C/Invierno 4-6
28500, Arganda del Rey, Madrid. España.

www.inprogroup.net