

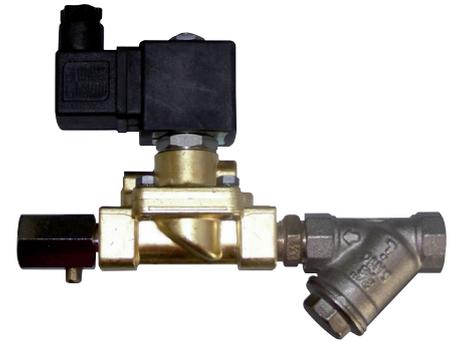
ELECTROVÁLVULA CON DETENTOR Y FILTRO

Se trata de un sistema de control que permite el paso del líquido para realizar el llenado desde un depósito principal hasta un depósito nodriza mediante un grupo de presión (equipo encargado de trasegar el combustible) y un interruptor de nivel (equipo encargado de realizar la apertura / cierre de la electroválvula por bajo / alto nivel).

Al descender el líquido del depósito nodriza hasta un punto, el interruptor de nivel manda abrir la electroválvula manteniéndose en este estado hasta que dicho interruptor mande cerrar por alto nivel.

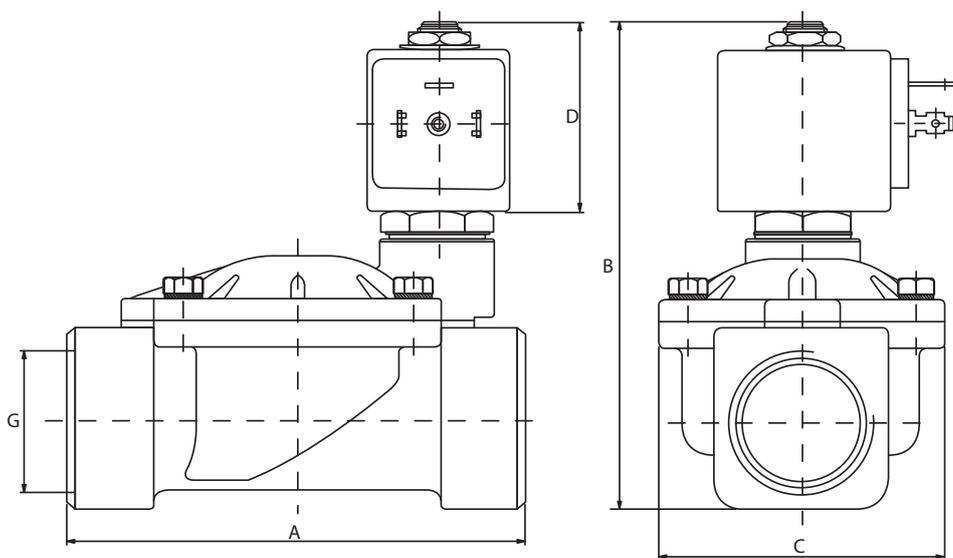
Además, el detentor, que se encuentra regulado para permitir el paso de un caudal constante, con el objetivo de mantener la presión del grupo de trasiego, y éste no bloquee por baja presión.

El filtro se encarga de evitar que se coloquen impurezas en la membrana de la electroválvula y proteger la instalación.



Caraterísticas Técnicas

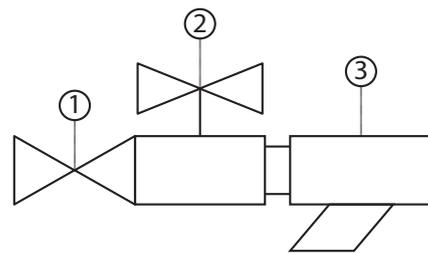
MODELO	DIÁMETRO NOMINAL	Kv	Q max m ³ /h	PRESIÓN PERMITIDA bar			DIMENSIONES (mm)			
	mm			m ³ /h	min	max		A	B	C
				CC	CA					
3/8"	13	3,00	3,00	0,1	20	20	69	99.5	40	44
1/2"	13	3,00	3,00	0,1	20	20	72	101.5	40	44
3/4"	20	8,40	8,40	0,1	20	20	100	107	65	44
1"	25	9,60	9,60	0,1	20	20	104	112.5	65	44
1¼"	35	25,20	25,20	0,1	10	10	145	134	102	44
1½"	40	30,00	30,00	0,1	10	10	145	134	102	44
2"	50	37,20	37,20	0,1	10	10	145	148	118	44
3"	75	83,00	83,00	0,2	10	10	250	195	184	44



Descripción

El sistema esta formado por:

1. Un detentor (limitador de caudal) regulado y sellado en fábrica al caudal deseado, compuesto por una válvula con cuerpo de latón cromado y cierres de nylon.
2. Electroválvula N/C todo/nada alimentada con bobina de alimentación de 230 Vca, (8 W), presión máxima 20 bar, con cuerpo de latón y membrana nitrílica, apta para gasóleo.
3. Filtro en "Y" de latón cromado, con malla 0,1 mm en acero inoxidable PN 16 o superior, apto para gasóleo.



Opciona: Sistema seguridad electroválvulas N/A

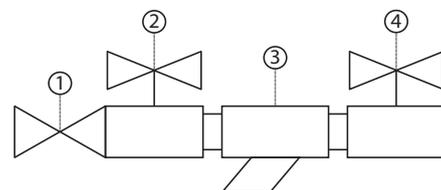
Consiste en colocar al sistema anteriormente citado una electroválvula N/A en serie con el fin de aumentar la seguridad del trasiego.

Si por cualquier circunstancia, aumenta el nivel del depósito hasta un punto más alto que el de cierre de la electroválvula N/C, (fallo interruptor de nivel o E/V), la electroválvula N/A cortará la aportación de gasóleo mediante un interruptor independiente de muy alto nivel.

Descripción

El sistema quedaría formado por el sistema anteriormente citado y:

4. Electroválvula N/A todo/nada alimentada con bobina de alimentación de 230 Vca, (8 W), presión máxima 20 bar, con cuerpo de latón y membrana nitrílica, apta para gasóleo.



Esquema de principio grupo de presión INPRO grupos electrogenos

