

# DETECTOR DE DERRAMES

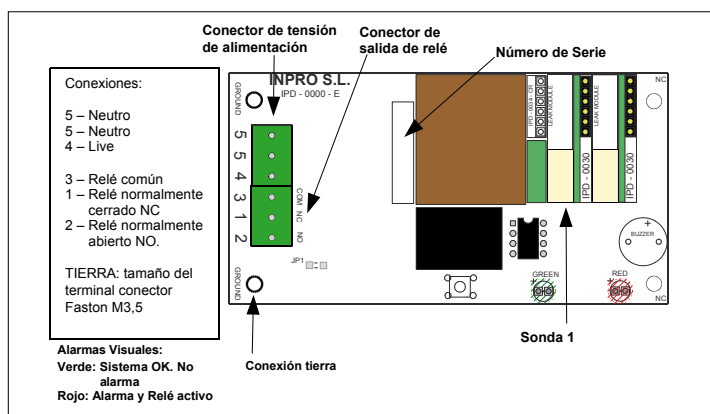
## Detector De Derrames En Caja

- Entrada: 110 V a 230 V a.c.
- Consumo máximo: 10 mA
- Intensidad máxima en relé: 10 A
- Relé libre de tensión
- Alarma visual (LED rojo 5 mm)
- Visualización de encendido (LED verde 5 mm)



## Detector De Derrames En Enchufe

- Se suministra con cable de 1,5 m
- Monofásico 1 x 230 V
- Recambios: Cable sonda detector (por metro) y sonda recambio infrarrojos



## Detector De Derrames Para Aceite Y Agua

- Detector de derrames por infrarrojos para gasóleo y agua compuesto por una unidad de control y una sonda.
- La sonda se compone de un carril de fijación, sensor óptico y sensor de conductividad.
- El sensor óptico se compone de un transmisor y un receptor de infrarrojos.
- El sensor de conductividad consiste en dos electrodos fijados a una distancia específica.
- La sonda estandar tiene una longitud de 1,5 m.
- La unidad de control esta montada en caja con carcasa de plástico resistente a impactos.
- La unidad de control contiene dos relés libres de tensión, uno de conmutación y otro normalmente abierto.



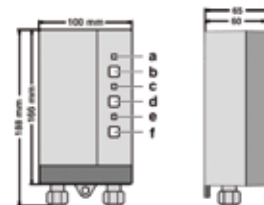
1. Rail
2. Tornillo de fijación
3. Sensor de conductividad
4. Cable del sensor
5. Sensor óptico

### Alarma de Aceite

- La sonda esta sumergida en aceite.
- El piloto rojo y la alarma sonora estan encendidas.
- Ambos relés se activan.

### Alarma de Agua

- La sonda esta sumergida en agua.
  - El piloto amarillo y la alarma sonora estan encendidas.
  - Depende de la configuración: uno o dos relés se activan (consultar manual de instalación de los jumper)
- La alarma audible puede ser silenciada pulsando el botón Mute durante una condición de alarma. Los pilotos permaneceran encendidos. Un relé (normalmente abierto) se desactiva.



- a. Piloto verde
- b. Botón test
- c. Piloto rojo de alarma de aceite
- d. Botón de mute
- e. Piloto amarilla de alarma de agua
- f. Sin función

Ninguna alarma se activa en caso de fallo de energía. Cuando la energía de la red vuelva a estar disponible, el dispositivo vuelve a funcionar de inmediato. Si la fuga se ha producido en ese intervalo de tiempo, el detector lo indica. Los pilotos verdes se encienden tan pronto como el detector recupera el suministro eléctrico.